

BILAG 2

Det vil være optimalt med en stor fleksibilitet på kirkegården, da man ikke ved, hvordan trenden for gravsteder bliver i fremtiden. Hvis der bliver efterspørgsel på en anden type af gravsteder, skal kirkegården også kunne rumme dette.

Det er en god idé at sørge for, at kirkegården følger med i tiden, så den stadig bliver anvendt i fremtiden og ikke bliver mere og mere tyndet ud.

Ideen er at skabe nogle områder på kirkegården, hvor der ikke kan køre biler, så der kommer ro. Det har der været udtrykt et ønske om tidligere.

Ønske om flere blomster omkring selve kirken og menighedshuset.

Kirkegårdsmuren bliver renoveret, og der plantes store træer langs Koldingvej.

Syrentræerne har oprindeligt stået langs Koldingvej, men disse blev sløjfet med udvidelsen af vejen.

Hvad sker der med de eksisterende gravsteder i skovområdet?
Eksisterende gravsteder bliver liggende, så længe der er et ønske om det.
Gravsteder kan forlænges med 5 år ad gangen efter fredningstiden (10 år for urner og 20 år for kister).

Det skal sikres, at stier kan anvendes af gangbesværede.

Der skal tænkes belysning ind i udviklingsplanen. Den eksisterende belysning er ikke optimal.

Kommentar om, at det er synd at plante syrentræer i denne del af kirkegården op ad eksisterende skov.

Der kan skabes forskellige muligheder for, hvordan de enkelte gravsteder kan præges i de enkelte områder.

Bekymring for om biler er tænkt nok ind i udviklingsplanen. Er der fremkommelighed nok på kirkegården?
Der har med udviklingsplanen været et klart ønske om at reducere asfaltveje. Nogle veje sløjfes for at skabe et grønnere udtryk.
Der kan vedtages et hierarki for stier og veje, sådan så nogle veje udfases på sigt, og ikke alle veje sløjfes på samme tid.

Et ønske om at udlægge flere mindre parkeringslommer i udkanten af kirkegården, så al trafik ikke nødvendigvis skal køre helt ind på kirkegården.

Der bør placeres nogle parkeringsbåse rundt omkring på kirkegården, så man altid har mulighed for at parkere i nærheden af gravstederne. Der kunne evt. udpeges flere parkeringslommer, evt. op til urnegravstederne i nordvest.

oplevelsessti

Kan man lave indgangen til kirken i vest, så hældningen på terrænet ikke arbejder imod projektet?
Det er ikke en mulighed. Det har været vendt før.

Hældningen fra kirken til parkeringspladsen skal opfylde et krav, der hedder 1:20 meter. 1 meters fald over en strækning på 20 meter.

Spørgsmål til hvor høje hækkene bliver på forpladsen til kirken?
Bekymring for hvorvidt det visuelle til kirken ødelægges.
Formålet med hækkene er at lave et jævnt fald fra kirken mod parkeringspladsen. Men der vil være et kig over hækkene.

Man kan ikke se handicapskiltet på parkeringspladsen.

Forslag til at udvide parkeringsarealet mod nord og syd.
Ønske om at der dannes klare regler for, hvordan parkeringspladsen må anvendes af kirkegårdsbesøgende og forældre til skolebørn.

Nye gravsteder henvises til de hvide felter, og der vil både være mulighed for kiste- og urnegravsteder. Kiste- og urnegravsteder kan evt. ligge side om side i fremtiden.
Kirkegårdsvedtægter styrer, hvor mange gravsteder der må ligge mv.
Der kan udpeges enkelte kirkerum, hvor der vil være mulighed for, at begge typer af gravsteder kan ligge sammen.
Et kistegravsted er større end et urnegravsted. Urnegravsteder kan sættes ned i kistegravsteder, så der er mere plads omkring.

Forslag om at flytte syrentræerne op langs Søndermarksvej. Der stod de også tidligere og kan danne et rum inde i kirkegården.

Et ønske om rislende vand, da det virker meditativt. Evt. noget der er indarbejdet i kunst.
Der skal tænkes noget drift ind i vandhaverne, alt efter hvilken løsning der vælges.



mandskabsbygning

opholds-/gravhaver

opholdshave/urnehave

vandhave

gl. rosenhave

magnolielund krydderhave

skærehave

forplads og rampe

parkering